கொள்ளப்படும். பணத்தைக் கட்டிவிட்டால் குற்றம் செய்தவரை விட்டு விடுவது என்ற நிலை கிடையாது. அதற்கான வழக்குகள் தொடரப்படும்.

## வல்லம்படுகை—குமராட்சி சாலை

***550** வினா.—**திரு எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் :** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா :

சிதம்பரம் தாலூகா வல்லம்படுகையிலிருந்து வடக்குமாங்குடி, தெற்குமாங்குடி, அத்திப்பட்டு நந்திமங்கலம், கீழக்கரை முதலிய கிராமங்கள் வழியாக குமராட்சிக்கு ரோடு போடும் திட்டம் தற்போது எந்த நிலையிலுள்ளது :

**மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி :** தெற்கு மாங்குடிக்கும் அத்திப்பட்டுக்குமிடையேயும், நந்திமங்கலத்துக்கும் கீழக்கரைக்குமிடையேயுந்தான் சாலை வசதிகள் தற்சமயமில்லை. இவ்விரு சாலைகளையும் கிராமப் பணித் திட்டத்தின் கீழ் குமராட்சி பஞ்சாயத்து ஒன்றியமே அமைத்துக்கொள்ள முடியும். நந்திமங்கலம்—கீழக்கரை சாலைக்கு வேண்டிய நிலம் இலவசமாகக் கிடைக்காவிடில், இந்த இணைப்புச் சாலைக்கான செலவு 40,000 ரூபாய்க்கு மேலாகலாம். அந்த நிலையில் இந்த வேலை "ஏனைய சாலைகளின்" கீழ் மேற்கொள்ளப்படவேண்டியிருந்தால், இந்த இணைப்புச் சாலையை அமைக்க இன்னும் சில ஆண்டுகளாகும்.

**திரு எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் :** சிதம்பரம் தாலூக்கா குமராட்சி யூனியனுககுக் கிழக்கேதான் எல்லா பஞ்சாயத்துக்களும் அடங்கியிருக்கின்றன. எல்லாவற்றுக்கும் அந்தக் பகுதி கிராம மக்கள் குமராட்சிக்குத் தான் வர வேண்டியிருக்கிறது. சுற்றிப் போனால் 15 மைல் ஆகிறது. குறுக்கே போனால் ஆறு அல்லது ஏழு மைல்தான் ஆகும். ஆகவே, இந்தக் குறுக்கு ரோடை வல்லம்படுகை, வடக்கு மாங்குடி, தெற்கு மாங்குடி, புல்லம்பாடு வழியாக போட்டுக் கொடுத்தால் பொதுமக்களுக்கு சவுகரியமாக இருக்கும். இதை உடனடியாக அரசாங்கம் நிறைவேற்றித் தருமா ?

**மாண்புமிகு திரு மா. முத்துசாமி :** தொகையை அதிகமாகச் செலவழிக்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்படும்போது புதிய பணிகளாகத்தான் மேற்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. புதிய பணிகளுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டிய நிலையை ஆங்காங்கு இருக்கும் மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றங்கள் பரிந்துரை செய்து அனுப்புகின்றன. மூன்றுவது திட்டத்திற்காக மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றங்கள் ஏற்கனவே தேர்ந்தெடுத்த 212 வேலைகளில் இன்னும் 184 பணிகள் அனுமதி வழங்கப்படாத நிலை இருக்கிறது. இந்தப் பணியை அந்த முறை வரிசைப்படி எடுத்துக் கொள்ள வேண்டிய சங்கடம் இருக்கிறது.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு உரிய அடுத்த கேள்விக்குக் கல்வி அமைச்சர் அவர்கள் பதிலளிப்பார்கள்—

## தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி நிறுவனக் கூட்டம்

***551** வினா.—**திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் :** மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா :

27—5—1968 தேதி ஊட்டியில் நடந்த தொழிலாளர் நல அரசாங்க இன்சூரன்ஸ் திட்ட ஆலோசனைக் கூட்டத்தில் என்னென்ன முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டன ?

[1969 மார்ச் 31

**மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்:** பேரவைமுன் விவர அறிக்கை ᵃ ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது.

**திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் :** 3 இடங்களில் தனியார் கட்டடங்களை வாடகைக்கு எடுக்க வேண்டுமென்றும் அதற்காக வேண்டி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு உதவி அளிக்கும் பொருட்டு துணைக்குழு அமைக்கப் பட வேண்டுமென்றும் லிஸ்டில் உள்ளது. அந்தத் துணைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளதா ? யார் யார் அந்தத் துணைக் குழுவிலே உள்ளார்கள் ? கட்டடங்கள் எடுக்கப்பட்டனவா ?

**மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :** கோவை மாவட்ட தொழிலாளர் தலைவர்கள் இதனை உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று சொன்ன நேரத்தில், கட்டடம் இல்லாத நிலை அரசு அதிகாரிகளால் சுட்டிக் காண்பிக்கப்பட்டது. கோவை நகர தொழிலாளர் குழு அமைத்து அவர்களும் உதவி செய்து 13 கட்டடங்கள் வந்து ஏப்ரல் 13-ம் தேதியில் இருந்து இந்தத் திட்டத்தைத் தொடங்குவதாக அரசாங்கம் முடிவு செய்திருக்கிறது.

**திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் :** இந்தத் தொழிலாளர் அரசாங்க ஈட்டுறுதிக் கழகத்திற்குச் சேரவேண்டிய தொகையை, கட்டணத்தை எந்தெந்த தொழில் அதிபர்கள் இதுவரையில் கொடுக்காமல் இருக்கிறார்கள். அப்படிக் கொடுக்காமல் இருப்பவர்கள் யார் யார் என்று அறிவிக்க முடியுமா ?

**மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :** எந்தெந்தப் பகுதியில் எந்தெந்த தொழில் அதிபர்கள் தரவில்லை, பாக்கி இருக்கிறது என்ற விவரம் என்னிடம் இல்லை. பாக்கியிருப்பவர்களிடத்தில் வசூலிப்பதற்கு தொழிலாளர்கள் தலைவர்களுடைய ஒத்துழைப்பைக் கோரினோம். அப்படி வசூலிக்கும்போது அதன் காரணமாக தொழிற்சாலையை மூடிவிட்டால் அதையும் நம் தொழிற்சங்கத் தலைவர்கள் பரிசீலித்து ஏதாவது ஆலோசனை கூற வேண்டுமென்று அந்தக் கூட்டத்தில் முடிவு செய்யப்பட்டது.

**திரு எம். பூபதி :** இங்கு வைக்கப்பட்டுள்ள பட்டியலில் தொழிலாளர் குடும்பங்களுக்கு பேனல் சிஸ்டத்திற்கு பதிலாக சர்விஸ் ஸிஸ்டம் அமல் படுத்தப்படும் என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. அது எப்போது அமல் படுத்தப்படும் ? எந்த முறையில் இதை உடனடியாகக் கொண்டுவர நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன ?

**மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :** இப்போது இந்த பேனல் ஸிஸ்டம் கோவையில் இருக்கிறது. அதை சர்விஸ் ஸிஸ்டமாக மாற்றுவது குடும்ப இன்ஷூரன்ஸ் பெனிஃபிட்ஸ் எப்போது கொடுக்க முடிவு செய்கிறோமோ அப்போது கொடுக்கவேண்டுமென்று முடிவு செய்தோம். ஏப்ரல் 13-ம் தேதியிலிருந்து கொடுக்க முடிவு செய்திருக்கிறோம்.

**திரு கே. என். குமாரசாமி :** ஈ. எஸ். ஐ.-க்குக் கட்டவேண்டிய பணத்தை ஆலை அதிபர்கள் கட்டாததால் அந்தப் பகுதித் தொழிலாளர்களுக்கு வைத்திய வசதி கிடையாது என்று வைத்திய அதிகாரிகளால் மறுக்கப்பட்டு அவர்கள் பெருங்கஷ்டத்திற்கு உள்ளாகியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அவர்கள் கட்டவில்லையென்றாலும் தொழிலாளர்களுக்கு வைத்திய உதவிச் சலுகைகள் அளிக்க சர்க்கார் முன்வருமா ?

**மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :** அதுபற்றி அந்தக் கூட்டத்தில் அடிக்கடி பரிசீலிக்கப்பட்டது. ஈ.எஸ்.ஐ. கார்ப்பரேஷன் பங்குத் தொகை வராமல் எப்படிக் கொடுப்பது என்று வாதாடுகிறார்கள். இதை நாம் கட்டாயமாகக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கூறினால் யார் அந்தப் பகுதிக்குப் பணம் கொடுப்பது என்ற பிரச்சினை எழுப்பப்பட்டது. இடைக் காலத்தில் தொழிலாளர்கள் வேலை செய்துகொண்டிருக்கும்போது ஏதா

---

ᵃ 835–368-ம் பக்கங்களில் இரண்டாம் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

வது அப்படிப்பட்டதொரு நிலை ஏற்பட்டால் கட்டுவதில் காலதாமதம் ஏற்பட்டாலும் குறிப்பிட்ட காலம்வரையில் பணம் கட்டாவிட்டாலும் வைத்திய வசதி கொடுக்கவேண்டுமென்ற முடிவுதான் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

வெளியூர் பஸ்களில் பெயர்ப்பலகை.

* 546 வினு—**திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம் :** மாண்புமிகு கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினுவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வெளியூர்களுக்கு செல்லும் சாதாரண பேருந்துகளில் அவைகள் போகின்ற ஊர்களை அறிவிக்கின்ற பலகைகள் மாட்டப்படும் உத்தேசம் உண்டா ?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் :** தமிழ் நாடு அரசு போக்குவரத்துறை பேருந்து செல்லும் வழியிலுள்ள ஊர்களின் பெயர்கள் அனைத்தையும் பேருந்தின் மீது எழுதுவது நடைமுறையில் இயலாது என்பதால், அவ்வாறு எழுதும் செயற்குறிப்பு எதுவும் இல்லை.

**திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம் :** இந்த ஊர் பெயர்களை பக்கத்திலே தனியாக ஒரு பலகையில் எழுதி காட்டுகிற வகையில் செய்யலாம். குறிப்பாக இப்போது வெளி ஊர்களுக்குச் செல்லும் பஸ்களுக்கும் சென்னை நகரில் ஓடுகிற பஸ்களுக்கும், எந்தவிதமான வேறுபாடும் தெரிவதில்லை. ஆகவே, கிராமப்புற ஜனங்கள் எந்த பஸ் வருகிறது என்று தெரிந்து கொள்ள முடியாமல் சென்னை நகரில் பஸ் ஏறுகிறபோது தொல்லைக்குட்படுவதை உத்தேசித்து இந்த பஸ்களின் வர்ணத்தையாவது மாற்றுவதற்கு ஏதாவது உத்தேசமுண்டா?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் :** தனியார் துறையில் ஓடுகிற பேருந்துகளில் பக்கவாட்டில் அவைகள் செல்கிற ஊர்களின் பெயர்கள் எழுதப்பட்டிருக்கின்றன என்பது தெரிந்ததே. ஆனல் அரசுத் துறையில் ஓடுகிற பேருந்துகள் அடிக்கடி வழித்தடங்கள் மாறுகிற காரணத்தினல் அப்படி பக்கவாட்டில் எழுதுவது என்பது இயலாத காரியமாக இருக்கிறது. ஆனல் பேருந்துகள் செல்கிற ஊர்கள், இடையிலுள்ள சில முக்கிய ஊர்கள் இவைகள் எல்லாம் பஸ் நெற்றியில் காண்பிக்கப்படுகின்றன.

**திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம்:** :பக்கவாட்டில் எழுதுவதற்குப் பலகை இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னர்கள். வழித்தடங்கள் மாறுவதால் அப்படி எழுதுவதற்கு வசதியில்லை என்றூர்கள். ஆனல் சிறு சிறு பலகைகளில் ஊர்களின் பெயர்களை எழுதி பாசஞ்சர் ஸீட்டுக்கு அருகில் உள்ள கம்பியில் அவற்றை மாட்டினல் தெரிந்துகொள்ளமுடியும். அதையாவது செய்ய அரசு முன் வருமா ?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் :** உறுப்பினர் அவர்களின் கருத்து நன்ருகவேதான் தோன்றுகிறது. அது நடைமுறையில் சாத்தியமா என்பதைக் கவனிப்பேன்.

*Mylapore Bus Stand.*

* 552 *Q.*—THIRU G. GOMATHY SANKARA DIKSHIDAR : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(*a*) whether there are proposals to shift the Government bus terminus at Sri Kapaleeswarar Temple Tank, Mylapore, to Mandavalli ;

(*b*) if so, the details thereof ; and

(*c*) whether the views of the residents of the area have been obtained for this move ?